

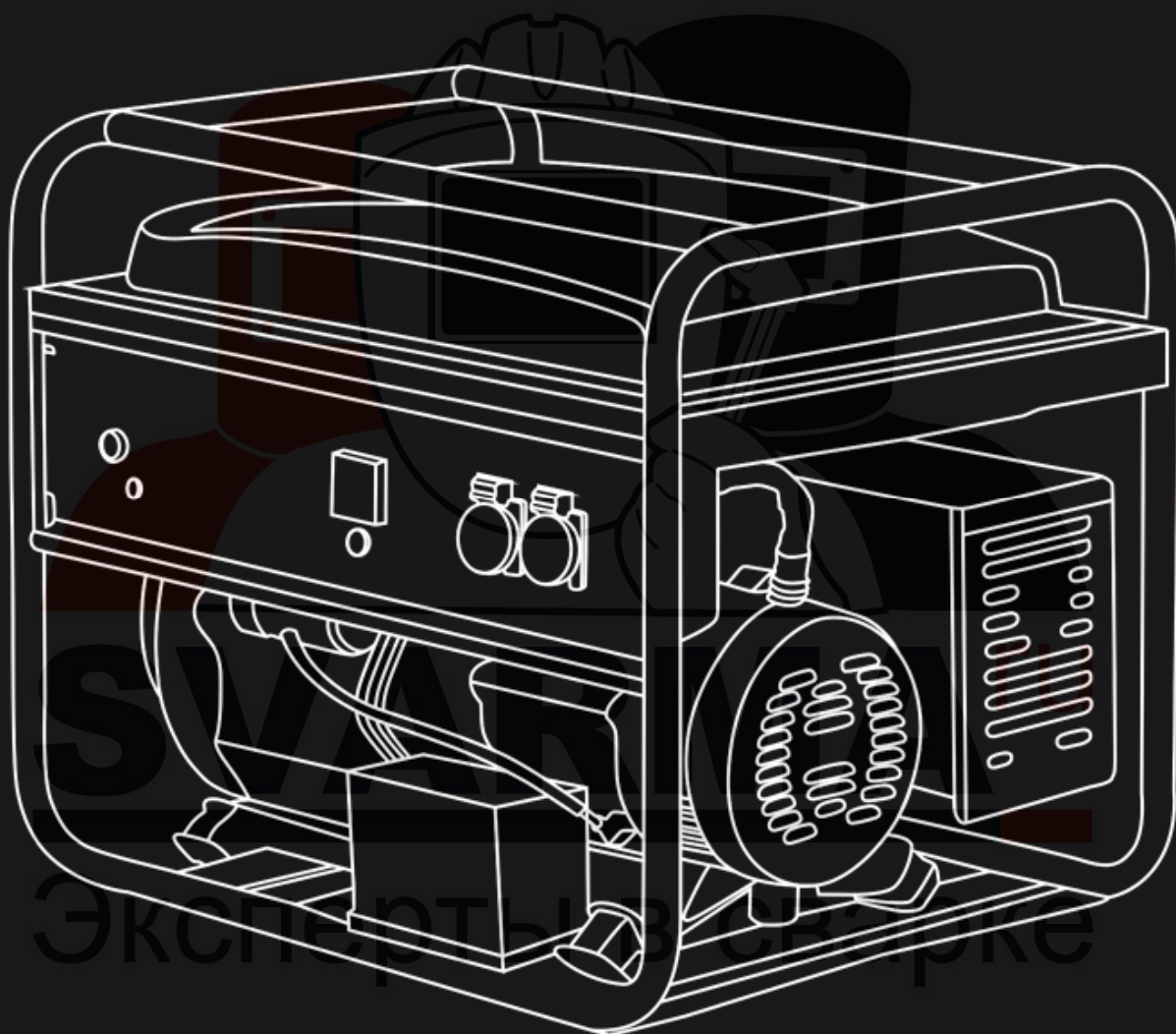


БАРС

СВАРОЧНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

■ ВРG6500

■ ВРG6500Е



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание

1.	Основные характеристики	4
2.	Инструкция по технике безопасности:	6
	Заземление генератора:	6
	Перед запуском генератора:	7
	Расчет нагрузки:	7
	Запуск генератора:	8
	Выключение генератора:	9
3.	Техническое обслуживание	10
	Проверка глушителя:	10
	Очистка воздушного фильтра	11
	Очистка фильтра топливного крана:	11
	Консервация генератора и его хранение, расконсервация:	12
4.	Гарантийный талон	13
	Сервисные центры	14

Внимание! Перед использованием приобретенного оборудования ознакомьтесь с данным руководством.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в данное руководство, и не обязана предупреждать об этом заранее.

В данном руководстве возможны неточности. Пожалуйста, свяжитесь с продавцом при их обнаружении.

Руководство по эксплуатации издано: **22 марта 2017 года.** Издание: **1**

SVARMA^{ru}
Эксперты в сварке

Производитель: Chongqing Basepower Machinery Co., Ltd
Произведено по заказу BARSWELD,
(495) 728-43-44, www.barsweld.ru

Описание оборудования

Сварочная электростанция БАРС, приводимая в движение поршневым двигателем внутреннего сгорания (в дальнейшем изделие именуется: генератор) предназначена для автономного электроснабжения в повторно-кратковременном режиме потребителей бытового и аналогичного назначения, относящихся к классу переносных электроприемников.

Внимание! *Изделие является источником повышенной пожаро-, взрыво-, электроопасности.*

Комплексные полное техническое обслуживание и ремонт в объеме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом на специализированных предприятиях. Установка, эксплуатация и необходимое техническое обслуживание изделия производится пользователем и допускается только после изучения руководства по эксплуатации.

Устройство отличается высокой производительностью

Преимущества генераторов БАРС:

- При правильном обслуживании и использовании предлагаемый генератор предотвращает едва ли не все неудобства, связанные с отключением электроснабжения.
- Возможность использования в качестве резервного источника питания
- Должным образом установленный, эксплуатируемый и обслуживаемый генератор обеспечивает электроэнергией в любой момент, когда она потребуется.
- Надежная конструкция: при правильной эксплуатации генераторы очень износостойки, надежны и достаточно эффективны.
- Двигатель OHV типа (верхнее расположение клапанов) обеспечивает плавную подачу топлива, а также быстрый и полный выхлоп.

Эксперты в сварке

1. Основные характеристики

Таблица 1. Основные характеристики*

	BPG6500	BPG6500E
Тип генератора	Синхронный	
Количество фаз	1 фаза	
Номинальная мощность (кВт)	5.0	
Максимальная мощность (кВт)	5.5	
Номинальная частота (Гц)	50	
Номинальное напряжение (В)	220	
Коэффициент мощности	1.0	
Модель двигателя	BPG6500	BPG6500E
Тип двигателя	Одноцилиндровый, 4-х тактный, бензиновый OHV типа (верхнее расположение клапанов)	
Объем двигателя (см ³)	389	
выходная мощность (Л.С.)	13.0	
Система запуска	Ручной пуск	Электрический пуск
Объем бензобака (л)	25	
Габариты (мм)	680 x 500 x 560	
Вес (кг)	70	77
Марка бензина	АИ-92	АИ-92

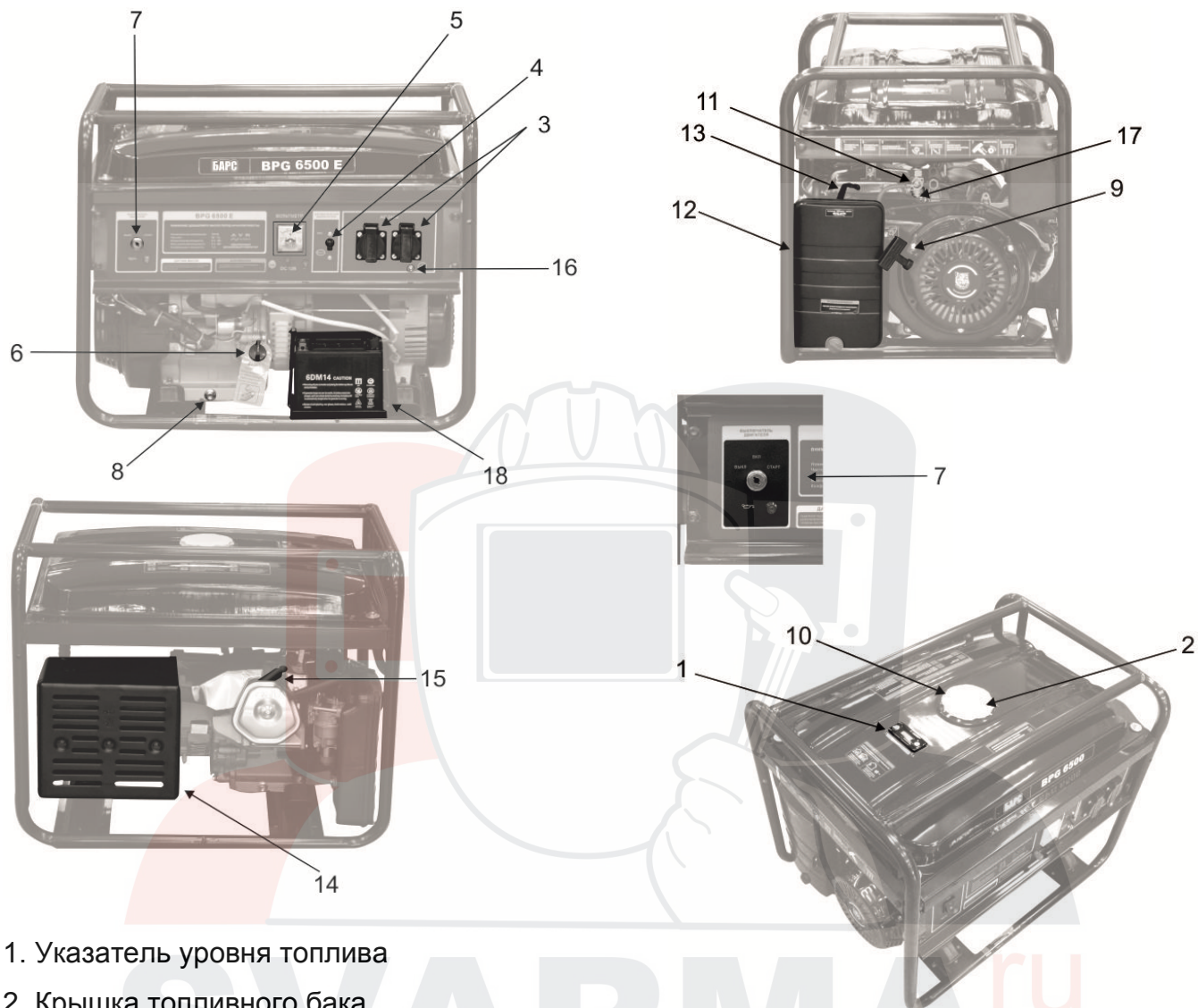
*Производитель вправе изменять технические характеристики без предварительного уведомления. Изменения не отразятся существенно на работе оператора.

В комплект к генератору входят:

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Паспорт изделия | 1шт. |
| 2. Свечной ключ | 1шт. |
| 3. Вилка штепсельная | 2шт |
| 4. Комплект клемм | 1шт |
| 5. Комплект ключей выключателя двигателя | 2шт. (модель BPG6500E) |
| 6. Вороток | 1шт |

Расположение основных элементов генератора

Рис. 1



1. Указатель уровня топлива
2. Крышка топливного бака
3. Розетки
4. Автоматический выключатель переменного тока
5. Вольтметр
6. Крышка маслоприемника
7. Выключатель двигателя (модель ВРГ6500); Ключ выключения двигателя (модель ВРГ6500Е)
8. Сливной болт отверстия для слива масла
9. Захват ручного стартера
10. Фильтр топливного бака
11. Топливный кран
12. Воздушный фильтр
13. Рычаг воздушной заслонки
14. Глушитель
15. Свеча зажигания
16. Вывод с резьбой для заземления
17. Фильтр топливного насоса
18. Аккумуляторная батарея (модель ВРГ6500Е)
19. Клемма положительного полюса цепи постоянного тока
20. Клемма отрицательного полюса цепи постоянного тока

2. Инструкция по технике безопасности:

1. Помните, что газы, образующиеся при сгорании топлива, вредны для здоровья, поэтому никогда не включайте генератор в закрытом помещении. Генератор должен работать только на открытой площадке с хорошей вентиляцией! Запрещается использование генератора во взрывоопасной среде!
2. Топливо огнеопасно! Запрещается открывать крышку бензобака во время работы генератора. Перед заправкой выключите двигатель и дайте ему остыть в течение 2-3 мин. Не производите заправку генератора вблизи открытого огня! Никогда не курите во время заправки!
3. Следите за тем, чтобы генератор стоял на ровной поверхности и был закреплен. Никогда не наклоняйте генератор, в противном случае топливо может выплеснуться из бака и стать причиной пожара! По возможности сразу соберите пролитое топливо во избежание несчастных случаев.
4. Если топливо попало на Вашу кожу, смойте его водой с мылом. При попадании топлива на одежду, ее необходимо застирать.
5. Позаботьтесь о безопасности хранения емкостей с топливом! Храните бензин в специально предназначенных для этого металлических канистрах!
6. Не вдыхайте пары бензина – они вредны для здоровья!
7. Перед запуском генератор должен быть заземлен!
8. Генератор должен размещаться на ровной горизонтальной поверхности, на расстоянии, как минимум, 1 м от здания. Запрещается размещать генераторы на возвышениях (конструкциях выше уровня земли).
9. Выхлопные газы могут достигать очень высоких температур! Следите за тем, чтобы люди, не знакомые с техникой безопасности при работе с генератором, а особенно дети, не приближались к генератору!
10. Проследите за тем, чтобы вблизи генератора не находились легко воспламеняемые материалы.
11. Никогда не накрывайте сверху генератор – для нормальной работы двигателя и его охлаждения необходимо обеспечить постоянную циркуляцию воздуха.
12. Удар электрическим током может быть смертельным! Никогда не касайтесь деталей генератора мокрыми руками! Не включайте генератор во влажной среде или вблизи водных источников. Запрещается соединять два генератора в цепь. Не пытайтесь подключать генератор к сети питания. Убедитесь, что кабель удлинителя не поврежден и соответствует нагрузке.
13. * Температурные условия эксплуатации генератора от -15°C до +40°C.
14. * Влажность воздуха не должна превышать 95%.
15. * Генератор выдает номинальную мощность, находясь до 1000м над уровнем моря, генератор выдает меньшую мощность, находясь свыше 1000м над уровнем моря.
16. Клеммы положительного и отрицательного полюсов постоянного тока служат для подключения потребителей постоянного тока, зарядки автомобильных аккумуляторов 12В.

Заземление генератора:

ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается использовать генератор без заземления!

Для обустройства заземления на открытой местности необходимо использовать один из следующих заземлителей:

- металлический стержень диаметром не менее 15 мм, длиной не менее 1500 мм;
- металлическую трубу диаметром не менее 50 мм, длиной не менее 1500 мм;
- лист оцинкованного железа размером не менее 1000мм x 500 мм.

Любой заземлитель должен быть погружен в землю до влажных слоев грунта. На

заземлителях должны быть оборудованы зажимы или другие устройства, обеспечивающие надежное контактное соединение провода заземления с заземлителем. Противоположный конец провода соединяется с клеммой заземления генератора. Сопротивление контура заземления должно быть не менее 4 Ом, причем контур заземления должен располагаться в непосредственной близости от генератора.

При установке генератора на объектах, не имеющих контура заземления, в качестве заземлителей могут использоваться находящиеся в земле металлические трубы системы водоснабжения, канализации или металлические каркасы зданий, имеющие соединение с землей.

Категорически запрещается использовать в качестве заземлителей трубопроводы горючих и взрывчатых газов и жидкостей!

Во всех случаях работа по заземлению должна выполняться специалистом!

Перед запуском генератора:

1. Внимательно осмотрите распакованный генератор и убедитесь, что он не получил повреждений во время транспортировки!

2. Генератор транспортируется без масла. Перед запуском генератора необходимо залить масло в картер, в противном случае двигатель не запустится.

3. Каждый раз перед запуском генератора проверяйте уровень масла и при необходимости доливайте его. Объем заливаемого масла составляет 1,1л.

Генератор оснащен датчиком уровня масла и может автоматически отключаться (или не запускаться), если залито недостаточное количество масла. Если генератор неожиданно остановился, проверьте уровень масла.

4. Проверьте уровень топлива:

Перед заправкой отключите все кабели питания! Убедитесь, что выключатель двигателя стоит в положении «**ВЫКЛ**». Не курите во время заправки генератора. Соберите топливо при его проливе. Не заливайте топливо до самой горловины - оставьте немного места для крышки топливного бака.

5. Подсоедините сначала стартовый кабель к положительной клемме (+) аккумуляторной батареи, кабель заземления к отрицательной клемме (-) аккумуляторной батареи. Проверьте уровень электролита в аккумуляторной батарее. Убедитесь, что уровень электролита находится между верхней и нижней линиями отметок уровня электролита во всех банках аккумуляторной батареи (модель BPG6500E).

Расчет нагрузки:

Приобретенный Вами однофазный генератор вырабатывает переменный ток напряжением 220В, частотой 50Гц. К данному генератору Вы можете подключать только однофазные потребители-нагрузки. Нагрузки подразделяются на активные и индуктивные (реактивные). К активным (омическим) нагрузкам относятся потребители, у которых практически вся потребляемая энергия преобразуется в тепло (лампы накаливания, утюги, обогреватели, электроплиты и т.п.). Для расчета суммарной мощности таких потребителей достаточно сложить мощности, которые указаны на их этикетках. К индуктивным нагрузкам относятся потребители, имеющие электродвигатель, где энергия дополнительно расходуется на создание электромагнитного поля. В эту группу входят насосы, станки, электроинструмент, стиральные машины и т.п. Мерой реактивности нагрузки является значение $(\cos\varphi)$. Например, если для бытовой 600Вт-дрели значение $\cos\varphi = 0,6$, то для ее работы потребуется мощность $600\text{Вт} / 0,6 = 1000\text{Вт}$, что, конечно

же, необходимо учитывать при вычислении суммарной мощности потребителей, подключаемых к генератору.

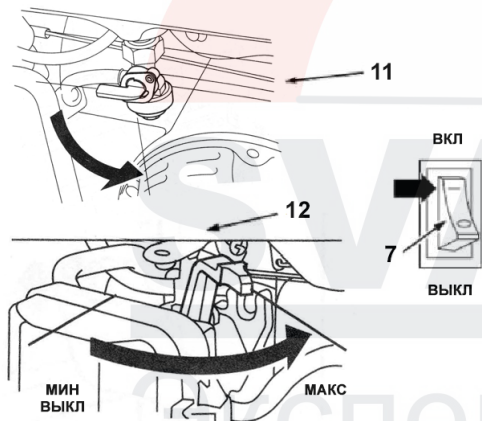
Очень важно помнить о высоких пусковых токах электродвигателей, которые в момент включения в 2-5 раз превышают значения, указанные в технической документации. Лидером среди изделий с индуктивной нагрузкой является погружной насос, у которого в момент запуска потребление энергии увеличивается в 7-9 раз, поэтому перед запуском подобных устройств необходимо обесточить все остальные потребители.

Важно помнить, что для энергоснабжения сварочных аппаратов рекомендуется использовать специальные генераторные установки, так как работа сварочного аппарата «с точки зрения» генератора выглядит как короткое замыкание.

Внимание! Если Вы используете удлинитель, убедитесь, что он полностью размотан, а сечение кабеля соответствует подключаемой нагрузке. Используйте обе розетки генератора.

В качестве удлинителей может использоваться только кабель сечением не менее 2,5 мм². Следите за состоянием кабеля удлинителя, при необходимости замените его. Перед использованием того или иного удлинителя, убедитесь, что он рассчитан на напряжение 220В и ток не ниже 16А. Плохо подобранный удлинитель может привести к перепадам напряжения, перегреву кабеля и нестабильной работе потребителя.

Запуск генератора:



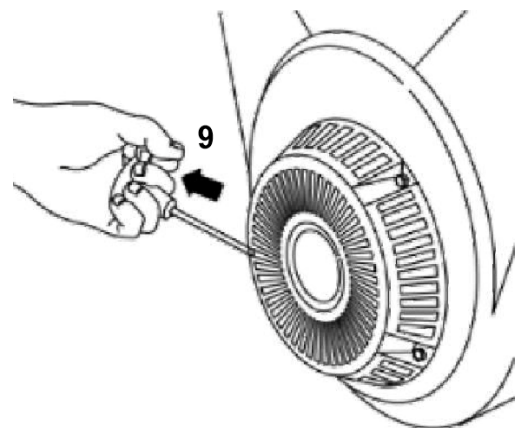
- Проверьте заземление генератора.
- Отсоедините все потребители из розеток.
- Переместите тумблер автоматического выключателя переменного тока 4 в положение «**ВЫКЛ.**».
- Откройте топливный кран 11.
- Переместите тумблер выключателя двигателя 7 в положение «**ВКЛ.**».
- Установите рычаг воздушной заслонки 13, исходя из следующих условий:

а) если двигатель прогрет или температура окружающей среды достаточно высока, переместите рычаг воздушной заслонки наполовину между положением «**заслонка**» и положением «**запуск**», или оставьте его полностью открытым (положение «**заслонка**»);

б) если двигатель холодный или температура воздуха низкая, закройте рычаг воздушной заслонки, переместив его в положение «**запуск**».

Ручной запуск

Слегка потяните ручку стартера 9, чтобы он вошел в зацепление с двигателем, а затем резко дерните ее на себя. Двигатель должен запуститься (не отпуская ручку привода стартера, верните ее в исходное положение). Если запуск не произошел, проверьте уровень масла и наличие бензина в баке.



Запуск с помощью электростартера

- Поверните ключ выключения двигателя в положение «**СТАРТ**» и удерживайте его в этом положении до запуска двигателя, но не более чем 5 сек. Если двигатель не завелся, поверните ключ в положение «**ВЫКЛ.**» и повторите попытку запуска через 10 секунд. Как только двигатель завелся, переведите ключ в положение «**ВКЛ.**»
 - Дайте двигателю прогреться в течение 30 секунд, а затем откройте воздушную заслонку 13, переместив ее в положение «**заслонка**».
 - Подключите кабель питания нагрузки к розетке генератора, а затем переместите тумблер автоматического выключателя переменного тока 4 в положение «**ВКЛ.**» для подачи напряжения потребителю.



Важно! Двигатель должен пройти обкатку в течение первых 20 часов работы. В период обкатки не следует нагружать генератор свыше 70% его номинальной мощности. После 20 часов работы выключите генератор и замените масло, руководствуясь инструкциями параграфа «**Замена масла**».

Выключение генератора:

- Переместите автоматический выключатель переменного тока 4 в положение «**ВЫКЛ.**».
- Переместите тумблер выключателя двигателя 7 в положение «**ВЫКЛ.**» (модель BPG6500); поверните ключ выключения двигателя 7 в положение «**ВЫКЛ.**» (модель BPG6500E).
- Отсоедините кабель питания потребителя.
- Закройте топливный кран 11.

Примечание: Когда необходима экстренная остановка двигателя генератора, переместите тумблер выключателя двигателя в положение «**ВЫКЛ.**» (модель BPG6500); поверните ключ выключения двигателя в положение «**ВЫКЛ.**» (модель BPG6500E).

Эксперты в сварке

3. Техническое обслуживание

Перед началом технического обслуживания убедитесь, что генератор заземлен, двигатель выключен, нагрузки отключены, автоматический выключатель переменного тока находится в положении «**ВЫКЛ.**». Техническое обслуживание рекомендуется проводить в присутствии опытного специалиста. В случае возникновения трудностей при проведении технического обслуживания на месте, обратитесь за помощью в специализированную мастерскую.

Замена масла:

Долговечность работы двигателя зависит прежде всего от правильности выбора марки масла, его качества и своевременной замены. Для замены масла:

- Прогрейте двигатель.
- Отверните крышку заливной горловины маслоприемника 6.
- Выверните сливной болт 8 из сливного отверстия и дайте маслу полностью вытечь в подготовленную заранее емкость, размещенную под двигателем.
- Проверьте состояние прокладок и при необходимости замените их.
- Закрутите сливной болт 8 в сливное отверстие и залейте новое масло, предлагаемое к использованию: машинное масло **Класса SE** или **SF** по **классификации API** или **SAE 10W-30**, относящееся к **Классу SG**.
- Заверните крышку заливной горловины.

Замена масла производится в первый месяц с момента начала эксплуатации генератора и с последующим интервалом в **6 месяцев**.

Внимание! Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные сосуды-маслоприемники и отправляться в пункты сбора отработанных масел.

Проверка свечи зажигания:

- Выверните свечу зажигания 15 при помощи ключа и воротка, входящего в комплект поставки;
- Осмотрите свечу – юбка свечи должна иметь желтовато-коричневый цвет;
- Очистите контакты свечи наждачной бумагой, проверьте и отрегулируйте зазор между электродами свечи до **0,7-0,8 мм**;
- Закрутите и затяните её, контролируя момент затяжки при помощи динамометра (требуемое значение – **20Н•м**);
- При необходимости замените свечу. Рекомендуемые модели стандартных свечей зажигания: **BP5ES, BP5ES (NGK), W16EPR-U, W16EPR-U (DENSO), F7RTC**.

Проводите очистку свечи зажигания не реже 1 раза в **6 месяцев**. После профилактики или замены свечи не забудьте установить на неё наконечник с проводом.

Проверка глушителя:

- Дайте глушителю остыть.
- Отверните крепежный винт и снимите глушитель 14.
- Очистите глушитель от нагара металлической щеткой и установите глушитель обратно.
- При необходимости замените глушитель.

Очистка воздушного фильтра.

- Снимите крышку фильтра 12, отвернув фиксирующий винт.
- Извлеките фильтрующий элемент и тщательно промойте его авиационным бензином. Применение растворителей не допускается. Отожмите фильтрующий элемент.
- Смажьте фильтрующий элемент небольшим количеством масла.
- Поместите обратно воздушный фильтр, установите крышку фильтра 12(следите за тем, чтобы крышка плотно прилегала к корпусу), закрутив фиксирующий винт.

Делайте очистку воздушного фильтра не реже 1 раза в **3 месяца**.

Очистка фильтра топливного крана:

- Для снятия фильтра топливного крана 17 при помощи гаечного ключа (не входит в комплект поставки) отверните манжету, расположенную снизу топливного крана.
- Очистите и установите обратно фильтр и манжету.

Делайте очистку топливного фильтра не реже 1 раза в **6 месяцев**.

Очистка фильтра топливного бака:

- Пластмассовый фильтр 10 расположен под крышкой горловины топливного бака.
- Пальцами снимите фильтр, промойте его бензином и продуйте.
- После очистки установите фильтр обратно.

Делайте очистку по мере загрязнения фильтра.

Проверка уровня аккумуляторной батареи:

Проверяйте уровень электролита в аккумуляторной батарее. Убедитесь, что уровень электролита находится между верхней и нижней линиями отметок уровня электролита во всех банках аккумуляторной батареи (модель BPG6500E). При необходимости добавьте дистиллированной воды в банку до указанного уровня.

При длительном неиспользовании генератора отключите аккумуляторную батарею от генератора, отсоединив сначала кабель заземления от отрицательной клеммы (-) аккумуляторной батареи, затем отсоедините стартовый кабель от положительной клеммы (+) аккумуляторной батареи.

Эксперты в сварке

Консервация генератора и его хранение, расконсервация:

Перед долгосрочным хранением:

- Слейте топливо из топливного бака, топливной системы и карбюратора.
- Залейте стакан масла в топливный бак и наклоните генератор в разный стороны, для того, чтобы смазать стенки топливного бака.
- Слейте лишнее масло.
- Выкрутите свечу зажигания и залейте в отверстие 1 ст. ложку масла, несколько раз продерните шнур стартера при выключенном двигателе и установите свечу обратно.
- Очистите корпус генератора, тонким слоем нанесите смазку на места, подверженные образованию ржавчины;
- Поместите генератор на ровной поверхности в месте хранения и накройте его чистым сухим материалом.

Генератор рекомендуется хранить в сухом помещении при температуре не ниже 0°C.

После долгосрочного хранения генератора необходимо произвести его расконсервацию, для чего выполнить следующие работы:

- Отсоединить топливный кран и тщательно промыть его бензином.
- Отсоединить карбюратор, промыть его бензином и продуть жиклеры. При отсутствии сжатого воздуха продуть жиклеры и каналы резиновой грушей. Категорически запрещается использовать для чистки жиклеров и каналов металлическую проволоку и иглы.
- Заглушить выход топливного бака, залить в бак 1-1,5 литра бензина марки 92 и, покачивая генератор, промыть бак. Снять заглушки и слить бензин.
- Установить карбюратор и топливный кран на место.
- Снять ранее нанесенную смазку с корпуса генератора.
- Выкрутить свечу зажигания, очистить её и промыть, завернуть ее обратно.
- Залить бензин в топливный бак.
- Проверить уровень масла и при необходимости долить его.
- При хранении генератора «под консервацией» более 6 месяцев, масло необходимо заменить.
- Произвести запуск генератора.

Эксперты в сварке

4. Гарантийный талон

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного оборудования.

Гарантийные обязательства

1. Гарантия действительна только на территории РФ.
2. Гарантийный срок товара составляет: **12 месяцев с даты продажи.**
3. Претензии по качеству оборудования принимаются в пределах гарантийного срока
4. Претензии от третьих лиц не принимаются.
5. Ремонт или замена деталей, преждевременно вышедших из строя по вине предприятия-изготовителя, осуществляется бесплатно при условии соблюдения требования по монтажу, эксплуатации и периодическому техническому обслуживанию.
6. Вина предприятия-изготовителя устанавливается в официальном сервисном центре.
7. Прием оборудования в сервисном центре производится только при наличии всех комплектующих.
8. Заменяемые детали переходят в собственность сервисного центра.

Гарантийные обязательства не распространяются:

- На расходные материалы.
- На неполную комплектацию оборудования, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.
- На оборудование, имеющее повреждения, вызванные различными внешними воздействиями.
- На оборудование, имеющее повреждения, вызванные проникновением внутрь изделия жидкостей или посторонних предметов (насекомых, животных, пыли).
- На оборудование, имеющее повреждения, вызванные в результате подключения к сети с номинальными параметрами, несоответствующими заявленными в руководстве по эксплуатации.
- На оборудование, имеющее повреждения, вызванные в результате перегрузок (при нарушении режима работы).
- На оборудование, имеющее повреждения, вызванные в результате подключения к генератору, имеющему нестабильные выходные характеристики.
- На оборудование, подвергавшееся вскрытию, ремонту или модификации неофициальным сервисным центром.
- На оборудование, использовавшееся не по назначению.

Покупателю может быть отказано в гарантийном ремонте если:

- Гарантийный талон утрачен или в него были внесены несанкционированные дополнения и (или) исправления.
- Невозможно идентифицировать серийный номер оборудования, печать продавца или дату продажи на гарантийном талоне.

Сервисные центры

При невозможности проведения ремонта в регионе, где эксплуатируется оборудование, владелец может отправить неисправное оборудование в сервисную мастерскую по адресу: ООО «СВАРБИ»: 117545, г. Москва, 1-й Дорожный проезд, д. 6, стр. 6, тел.: (495)518-94-64, (495)775-58-30, e-mail: remont@svarbi.ru.

Отправка оборудования производится любым видом транспорта по согласованию с представителем сервисной службы. Транспортные расходы на транспортировку от клиента и обратно негарантийного оборудования оплачивает клиент. Отправляя оборудование для гарантийного ремонта, клиент обязан выполнить ряд условий, при невыполнении которых сервисная мастерская имеет право отказать в бесплатном устранении неисправностей, а именно:

1. Оборудование должно быть упаковано в тару, исключающую механические повреждения оборудования при транспортировке.
2. Клиент обязан предоставить паспорт на оборудование, в котором имеется четкое наименование организации-продавца и даты продажи.
3. Клиент обязан предоставить свои полные контактные данные для оперативной связи.

При отсутствии контактных данных данное оборудование в ремонт не принимается.



SVARMA ru

Эксперты в сварке

Модель	Заводской номер
Название фирмы продавца	Печать продавца
Дата продажи	
Подпись продавца	
Отметка о ремонте	
Отметка о ремонте	
Отметка о ремонте	





БЕНЗИН
АИ-92

IP
23

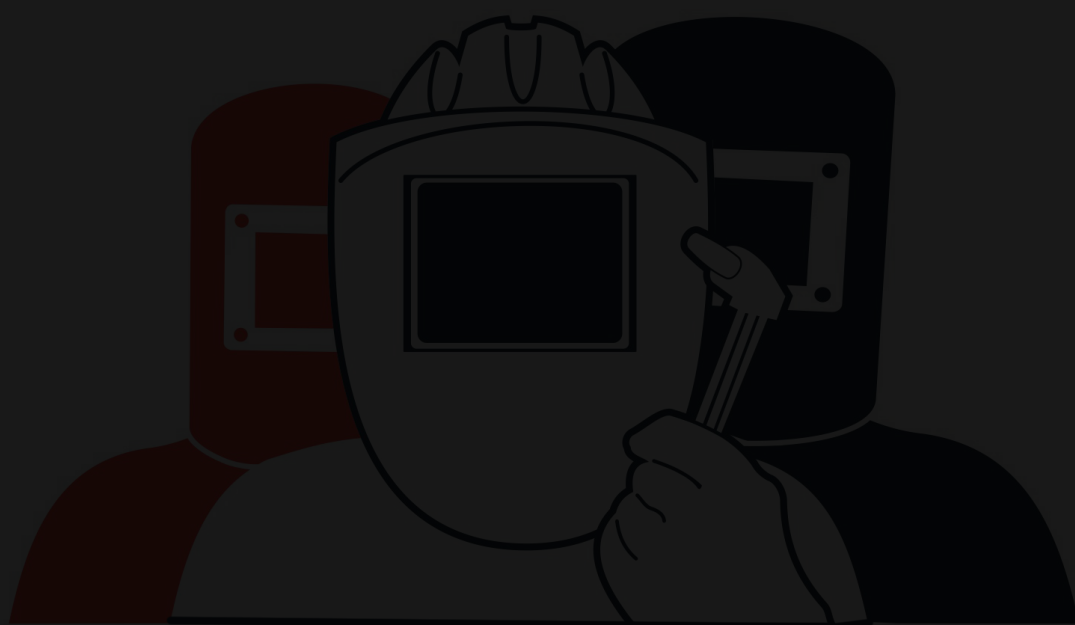
СТЕПЕНЬ
ЗАЩИТЫ



БАК
25л



ВЫСОКАЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



SVARMA ru



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ:

(495) 728-43-44

www.BARSWELD.ru

Специалисты в сварке

БАРС

ИГРУШКИ ДЛЯ НАСТОЯЩИХ
МУЖЧИН