FoxWeld®

THE ART OF POWER

ПОРТАТИВНАЯ БЕНЗИНОВАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ ИНВЕРТОРНОГО ТИПА

SVARMA.ru
Эксперты в сварке

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

МОДЕЛЬ **GIN 2600 2800 2700**

Внимание! Новые электростанции поставляются без масла в картере двигателя. Перед первым пуском необходимо залить масло для запуска электростанции, в противном случае она не заведется

ВНИМАНИЕ!

ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ.

В инструкции содержится описание, правила безопасности и вся необходимая информация для правильной и безопасной эксплуатации электростанции. Сохраняйте данную инструкцию,обращайтеськнейпривозникновениивопросовпо безопасности,эксплуатации, обслуживанию, хранению, транспортировке электростанции ***FoxWeld***.Соблюдение требований данной инструкции позволит правильно эксплуатровать электростанцию и продлит срок ее службы.

1. Правила безопасности

ВНИМАНИЕ!

Выхлоп содержит угарный газ (CO). Никогда не экслуатируйте электростанию в закрытом помещении. Перед запуском убедитесь в том, что обеспечена достаточная вентляция.

ВНИМАНИЕ!

Во время работы электростанции глушитель сильно нагревается и остывает некоторое время после ее выключения. Будьте внимательны не дотрагивайтесь до глушителя, пока он горячий. Дайте двигателю остыть до того как поставить электростанцию на хранение. Для предотвращения ожогов обращайте внимание на предупредительные наклейки нанесённые на электростанцию

ВНИМАНИЕ!

Бензин является легко воспламеняющимся веществом. Осуществляйте заправку электростанции только в хорошо проветриваемых зонах при выключенном двигателе. Поблизости не должно быть курящих, источника искр, дыма и огня. Всегда заправляйте электростанцию в хорошо проветриваемом месте. Пролитый бензин необходимо незамедлительно удалить .

SVARMA.ru
Эксперты в сварке

⚠ ВНИМАНИЕ!

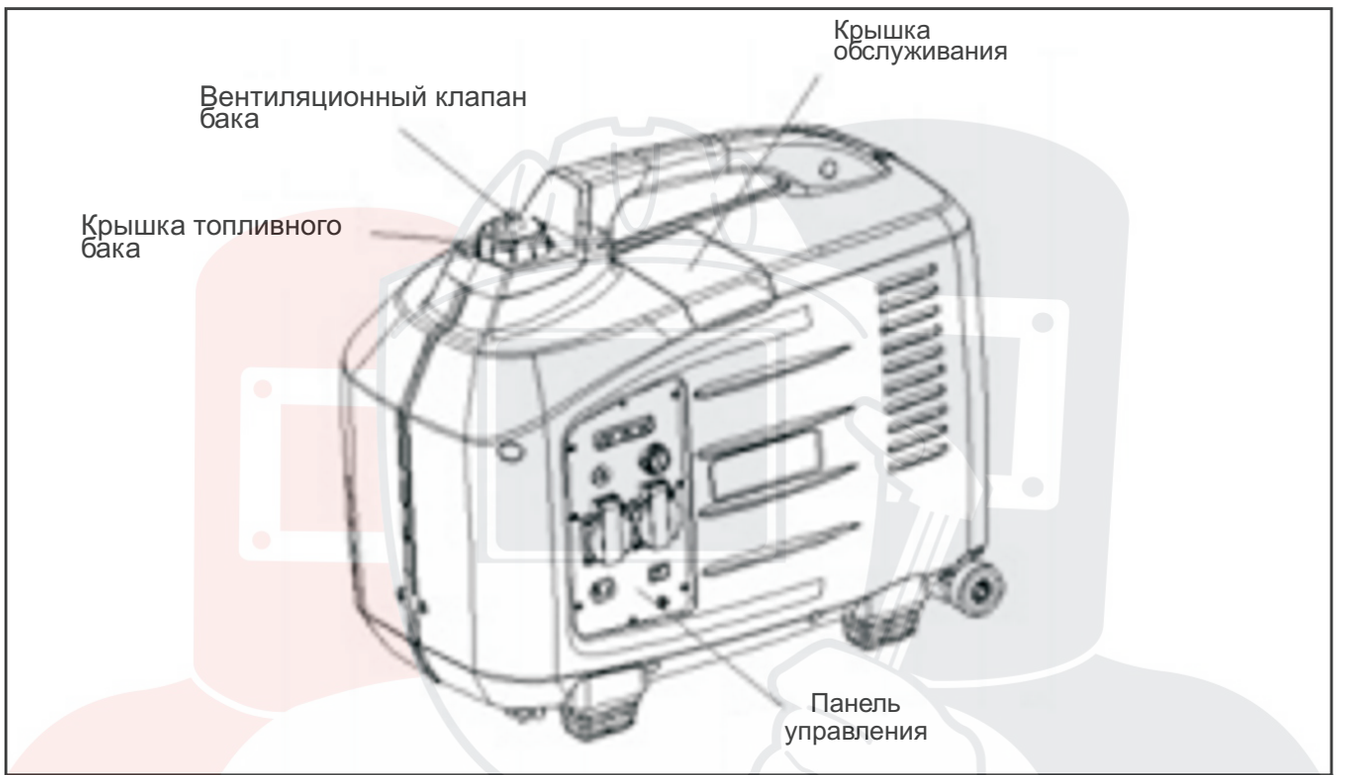
Подсоединение электростанции к электросистеме здания должно осуществляться только квалифицированным электриком, должно соответствовать всем электротехническим правилам и нормам. Неправильное подсоединение к системе может стать причиной выхода из строя электрогенератора, неисправности электросети и подключенных к ней электроприборов, а также привести к поражению людей электрическим током.

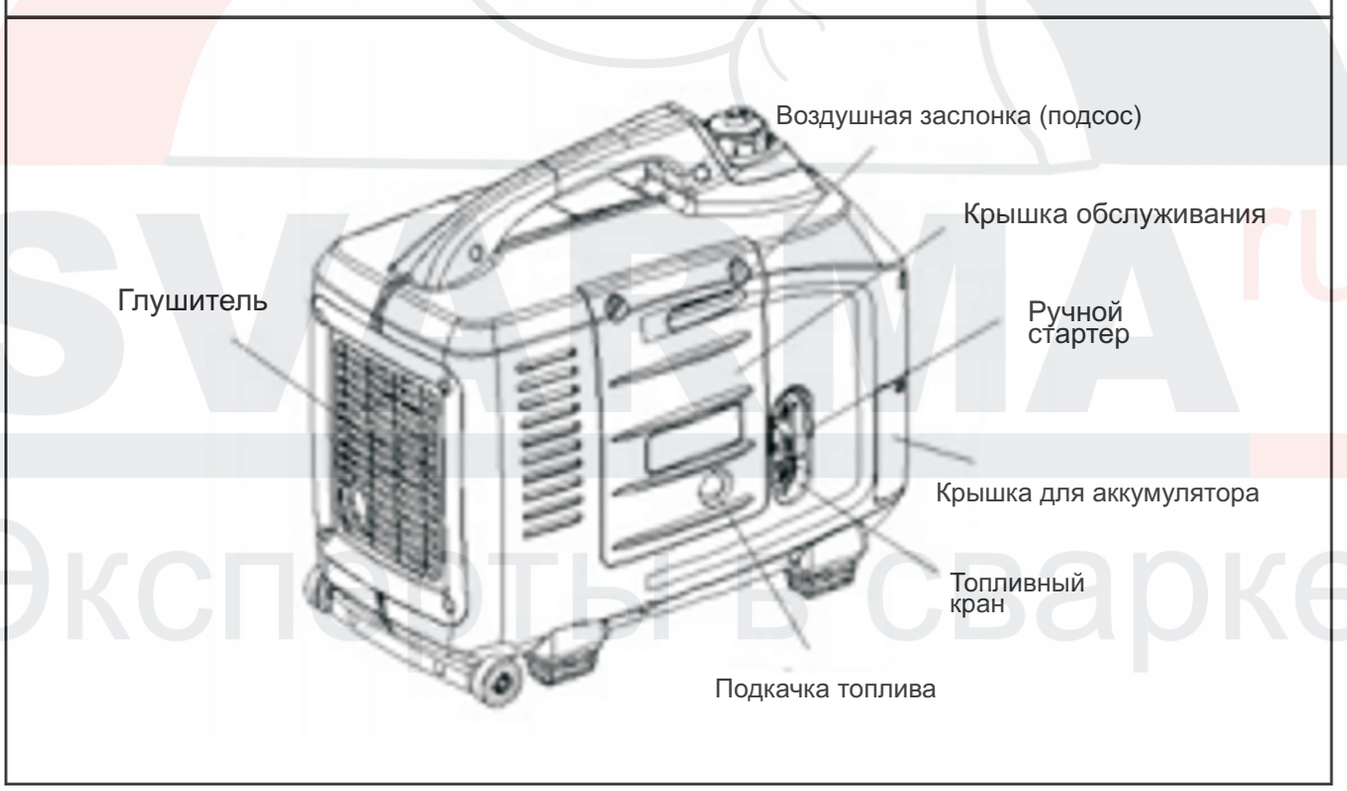
⚠ ВНИМАНИЕ!

- Всегда проводите предэксплуатационный осмотр электростанции до запуска двигателя. Вы можете предотвратить аварию или повреждение оборудования.
- При работе размещайте электростанцию на расстоянии не менее 1м от зданий, стен или другого оборудования.
- Во время работы электростанция должна стоять на горизонтальной поверхности. Если электростанция стоит под наклоном, то это может привести к проливу топлива.
- Внимательно изучите и запомните пункты инструкции, касающеся органов управления и остановки электростанции. Не допускайте к работе с электростанцией лиц, не ознакомившихся с инструкцией
- Не допускайте приближение к работающей электростанции детей и домашних животных.
- Электростанция является источником электрического тока, при неправильной эксплуатации может стать причиной поражения электрическим током. Не осуществляйте эксплуатацию электростанции с мокрыми руками и при большой влажности.
- Не эксплуатируйте электростанцию в дождь или снег, не допускайте попадания на нее влаги.

SVARMA.ru
Эксперты в сварке

2. Описание





SVARKA.ru
Эксперты в сварке

Панель управления

Экономичный режим

Использование этого режима позволяет экономичнее использовать электростанцию уменьшая число оборотов двигателя. Это позволяет сделать работу более тихой и снизить потреблене топлива.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- При подключении потребителей, имеющих высокий пусковой ток этот режим должен быть отключен для того чтобы электростанция быстро выходила на полную мощность.
- Экономичный режим может быть включен только при подключении потребителей, не требующих высокого пуского тока.
- При работе на постоянном токе экономичный режим должен быть выключен.

Примечание: Когда экономичный режим отключен, обороты двигателя выше номинальных.

Технические характеристики

Модель		GIN-2600
Двигатель	**Тип**	С принудительным воздушным охлаждением ,1-но цилиндровый, 4-х тактный, с верхним расположением клапанов
	Обьём	**149cc**
	Номинальная мощность	3.6/5000RPM
	Максимальная мощноть	3.8/5500RPM
	Диаметр*Ход поршня(mm)	**56×60mm**
	Система зажигания	Транзисторная, бесконтактная
	Система запуска	Ручной стартер
	Обьём топливного бака, л	7
	Расход топлива	367г/кВт/ч
	Время работы(полная нагрузка)	6,5
	Звуковое давление(7м)	58dba
Генератор	**Частота тока, гЦ**	50
	Напряжение, переменный ток	230В
	Выход, постоянный ток	12В, 8.3 А
	Номинальная мощность(кВт)	**2,6**
	Максимальная мощность(кВт)	**2,7**
	Длина	580мм
	Ширина	320мм
	Высота	500мм
	Вес	33кг
Комплектация	**Индикатор уровня топлива**	Нет
	Автоматический регулятор напряжения	Да
	Защита аварийного уровня масла	Да
	Жидкокристаллический дисплей	Да

Производитель имеет право внести изменения как в содержание данной инструкции так в констукцию аппарата без предвартельного уведомления пользователей.

SVARMA.ru
Эксперты в сварке

4. Подготовка к работе

Убедитесь что электростанция установлена на горизональной поверхности.

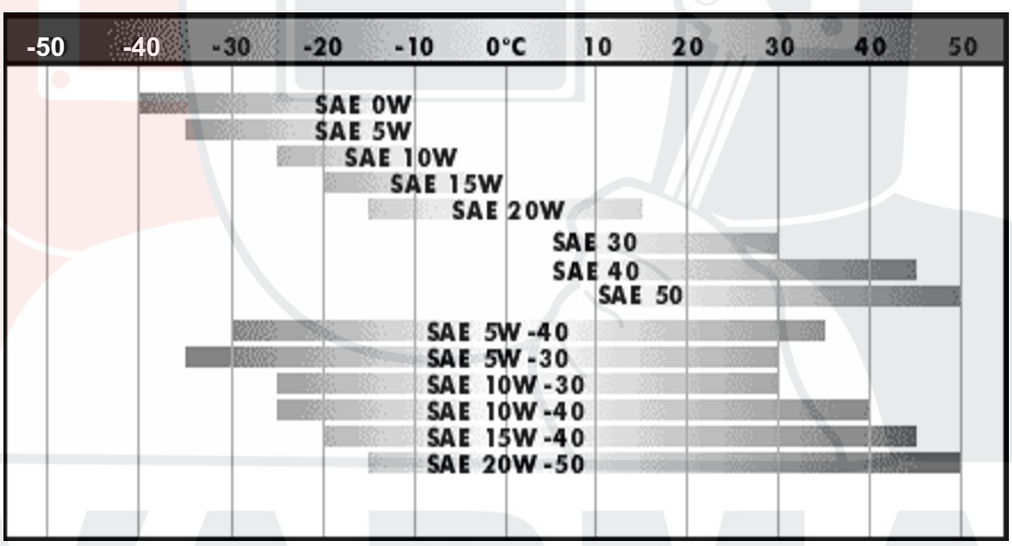
Уровень масла.

⚠ ВНИМАНИЕ!

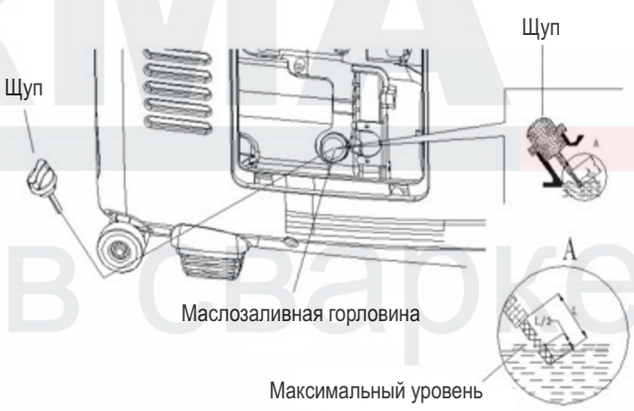
Использование низкокачественного масла или масла для двухтактных двигателей может снизить срок службы двигателя.
Используйте масло для четырехтактных двигателей, с моющими присадками сертифицированное по классификации API класса SG, SF (10W30).
Выберте соответствующую вязкости для средней температуры в Вашем регионе по таблице .

Масло в двигателе электростанции GIN-2600D - 0.9Л.

Подбор масла по классификации SAE



Откройте крышку обслуживания. Выньте щуп,протрите его тряпкой,проверьте уровень масла, вставив щуп обратно в горловину. Если уровень масла находится ниже середины щупа, долейте рекомендованное масло до верхнего уровня.



⚠ ВНИМАНИЕ!

Работа генератора при низком уровне масла может привести к поломке двигателя электростанции.

Система аварйного отключения автоматически отключает двигатель, когда уровень масла падает ниже критического.

SVARMA.ru Эксперты в сварке

Топливо.

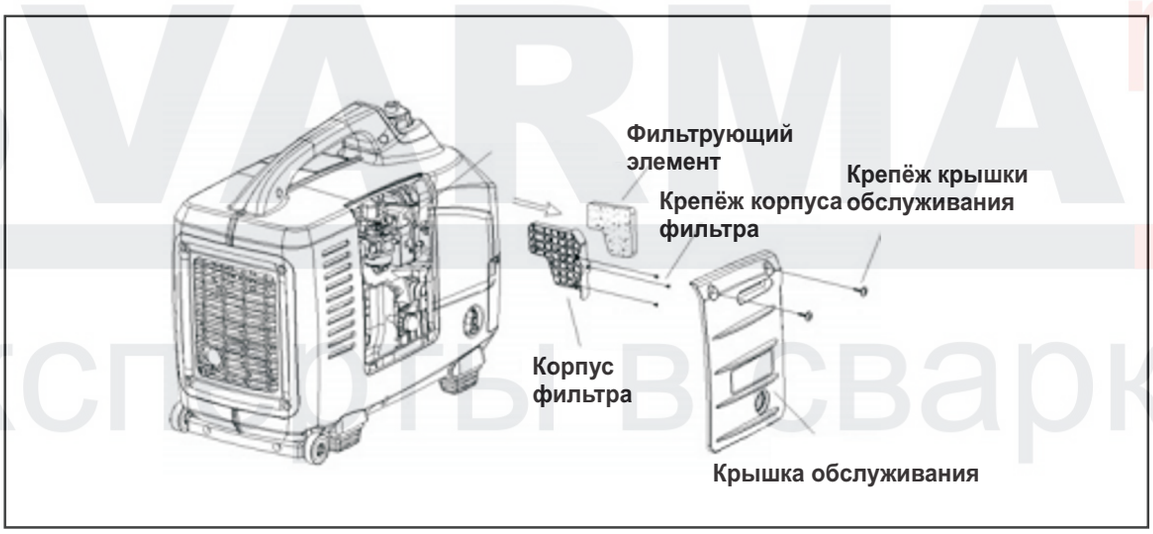
Используйте автомобильный неэтилированный бензин не ниже А-92.
Никогда не используйте смесь масла и бензина. Никогда не используйте бензин, содержащий больше чем 5% метанола. Остерегайтесь попадания грязи, пыли или воды в топливный бак. После заправки надёжно закрутите крышку топливного бака.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Бензин легковоспламеняем .
- Заправляйте электростанцию только в хорошо проветриваемых местах и только при выключенном двигателе.
- Не курите и не допускайте наличия пламени или искр в зоне заправки электростанции и там, где хранится бензин.
- Не заливайте топливный бак выше уровня
- После заправки убедитесь, что крышка бака должным образом закрыта
- Будьте аккуратны, не проливайте топливо во время заправки. Пролитое топливо или его пары легко воспламеняются.
- Избегайте контакта топлива с кожей и вдыхания паров.
- Храните топливо в недоступном для детей месте.

Воздушный фильтр.

Убедитесь, что воздушный фильтр не имеет загрязнений. Для этого отверните крепеж левой крышки обслуживания, снимите крышку, открутите крепёж корпуса фильтра. Проверьте состояние фильтрующего элемента, при небходимости, почистите или замените.



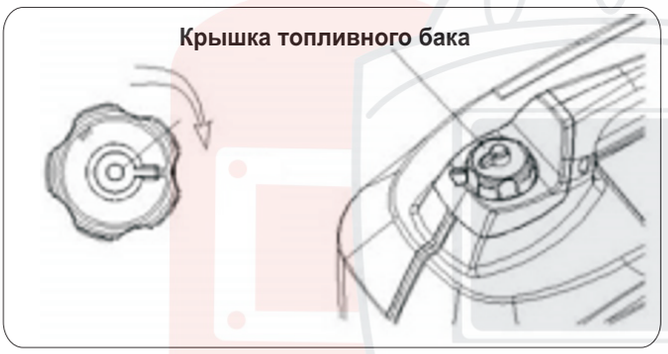
SVARMA.ru
Эксперты в сварке

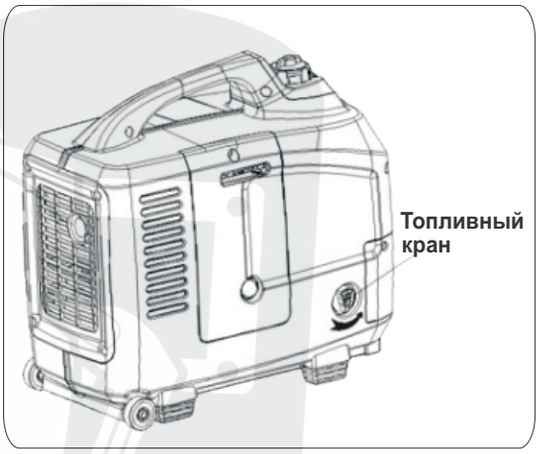
5. Запуск двигателя электростанции

Перед запуском двигателя обязательно отсоедините нагрузку от розеток.

1. Поверните кран подачи топлива в положение ОТКРыто

2. Поверните клапан пробки в положение открыто.

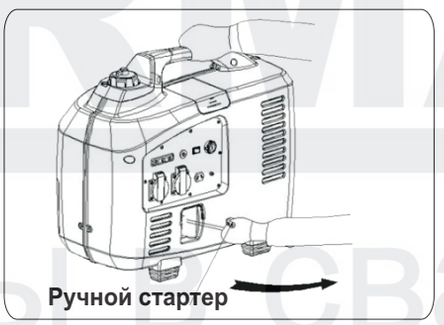




3. Подкачайте топливным насосом топливо.(при первом запуске или запуске после хранения)
Для запуска прогретого двигателя, подкачивать топливо не обязательно.

4. Поверните воздушную заслонку в положение закрыто.
Для запуска прогретого двигателя, перекрывайте заслонку на половину.

5. Поверните выключатель двигателя в положение Вкл.
и потяните за ручной стартер, отпускайте ручку стартера не бросая.



6. Уберите воздушную заслонку в процессе работы.

SVARMA.ru
Эксперты в сварке

Эксплуатация на большой высоте над уровнем моря.

Так как на большой высоте над уровнем моря воздшно-топливная смесь в карбюраторе будет получаться чрезмерно обогащенной, то характерстки электростанции снизятся, а потребление топлива возрастет.
Характерстки могут быть улучшены путем установки в карбюратоере основных топливных жиклёров меньшего даметра и регулировки обогащения смеси. Если вы планируете постоянно осуществлять эксплуатацию электростанции на высоте более 1500 м над уровнем моря, то необходимо обратиться в Сервсный центр для этих доработок
Даже при соответствующих в изменениях в карбюраторе мощность двигателя понижается приблизительно на 3,5% на каждые 305 м увеличения высоты. Влияние высоты на мощность будет больше, если не делать никаких изменен в карбюраторе.

⚠ ВНИМАНИЕ! **Работа генератора на высотах ниже той на которую настрен впрыск, может привести к снижению характеристик, перегреву и серьезному повреждению двигателя.**

6. Эксплуатация электростанции

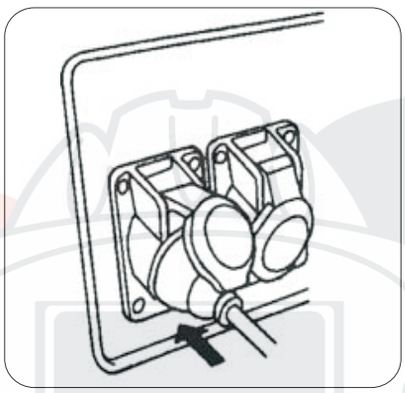
⚠ ВНИМАНИЕ!

- Для предотвращения удара током от несправного прибора, электростанцию необходимо заземлить. Для этого соедините проводом сечения не менее 4мм^2 клемму «Земля» электростанции с внешним заземленем.
- Подсоединение к электросистеме здания для энергообеспечения в режиме ожидания должны быть выполнены только квалифицирро-ванным электриком и должны соответствовать всем нормам.
- Неправильное подсоединение может создать ситуацию, когда электрическй ток поступает от электростанции в электросеть здания, что может стать причиной поражения электричеством людей, несправности электроприборов, подключенных к сети, выходу из строя самой электростанции. Также это может стать причиной замыкания и пожара.
- Ограничьте работу, требующую максмальной мощности электростанции 30 минутами. В течение непрерывной работы не превышайте номинальную мощность. Обязательно всегда учитывайте суммарную мощность всех подсоединенных приборов.
- Не превышайте предельный ток определенный номиналом розетки.
- Не модифицируйте и не используйте электростанцию для других целей.
- Когда требуется кабель удлинителя, убедитесь, что для этого используется соответствующего качества.
- Ограничьте длину кабелей удлинителя - 10 м для кабелей с сечением 1, 5 мм^2, 25 м для кабелей с сечением 2,5 мм^2.
- Держите электростанцию вдали от других электрических кабелей и проводов, особенно от высоковольтных линий.
- Большинству аппаратуры, имеющей двигатели, при запуске требуется больше мощность, чем их номинальная заявленная мощность.

SVARMA.ru
Эксперты в сварке

Использование переменного тока 230В

1. Запустите двигатель, убедитесь, что дисплей светится и показывет.
2. Дождитесь прогрева двигателя электростанции (3-5 минут).
3. Убедитесь, что используемый прибор выключен и вставьте вилку в электростанцию.



⚠ ВНИМАНИЕ!

- Существенные перегрузки, при которых постоянно на дисплее в окошке мощности высвечивается надпись overload, могут повредить электростанцию. Не значительные перегрузки, при которых временно загорается индикатор перегрузки, могут сократить срок службы электростанции.
- До подсоединения приборов к электростанции убедитесь, что они находятся в исправном состоянии. Если прибор начинает работать с подклиниванием, начинает замедлять работу, внезапно останавливается, немедленно отключите электростанцию, затем отсоедените прибор и проверьте его исправность.

4. Запрещается запускать электростанцию с подключенными потребителями.

Напряжение и перегрузка

Дисплей при нормальных рабочих условиях показывает: напряжение, частоту тока, ток, мощность, масло и время работы.

Если электростания перегружена или имеется короткое замыкание в подключенной нагрузке, то дисплей в графе мощности пишет overload и отключается подача напряжения на выходные розетки. Если включается индикатор перегрузки, остановите двигатель проверьте все подключенные приборы для определения источника перегрузки.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Перед подключением прибора к электростанции проверьте его исправность, а также соответствие его электрических параметров характеристикам электростанции.

SVARMA.ru Эксперты в сварке

Использование постоянного тока

Розетка постоянного тока может быть использована для зарядки аккумуляторной батареи на 12В.

При работе с постоянным током экономичный режим должен быть выключен.

Подсоедините кабель зарядки к розетке постоянного тока электростанции к клеммам аккумуляторной батареи.

⚠ ВНИМАНИЕ! Для предотвращения возможного искрения в розетке сначала подсоедените кабель зарядки к электростанции. Никогда не запускайте автомобильный двигатель с аккумулятора во время зарядки с электростанции

- Подсоедняйте положительную клемму аккумулятора только к положительному проводу зарядки. Не меняйте полярность контакта кабеля, так как это может стать причиной серьезных повреждений электростанции или аккумулятора.
- Кислотный аккумулятор в процессе зарядки выделяетогнеопасный газ. Не допускайте появления вблизи огня, искр и сигарет. Обеспечьте достаточную вентиляцию при зарядке аккумулятора.
- Аккумулятор содержит электролит, попадание которого на кожу или в глаза, может вызвать ожог
- Пользуйтесь средствами защитыпри работе с аккумулятором.

При использовании постоянного тока может одновременно использоваться розетка переменного тока.

- В случае перегрузки в цепи постоянного тока включатся защитное устройство. Если это произойдёт, то подождите несколько минут, прежде чем отключить защитное устройство и возобновит работу.

SVARMA.ru
Эксперты в сварке

Индикатор низкого уровня масла.

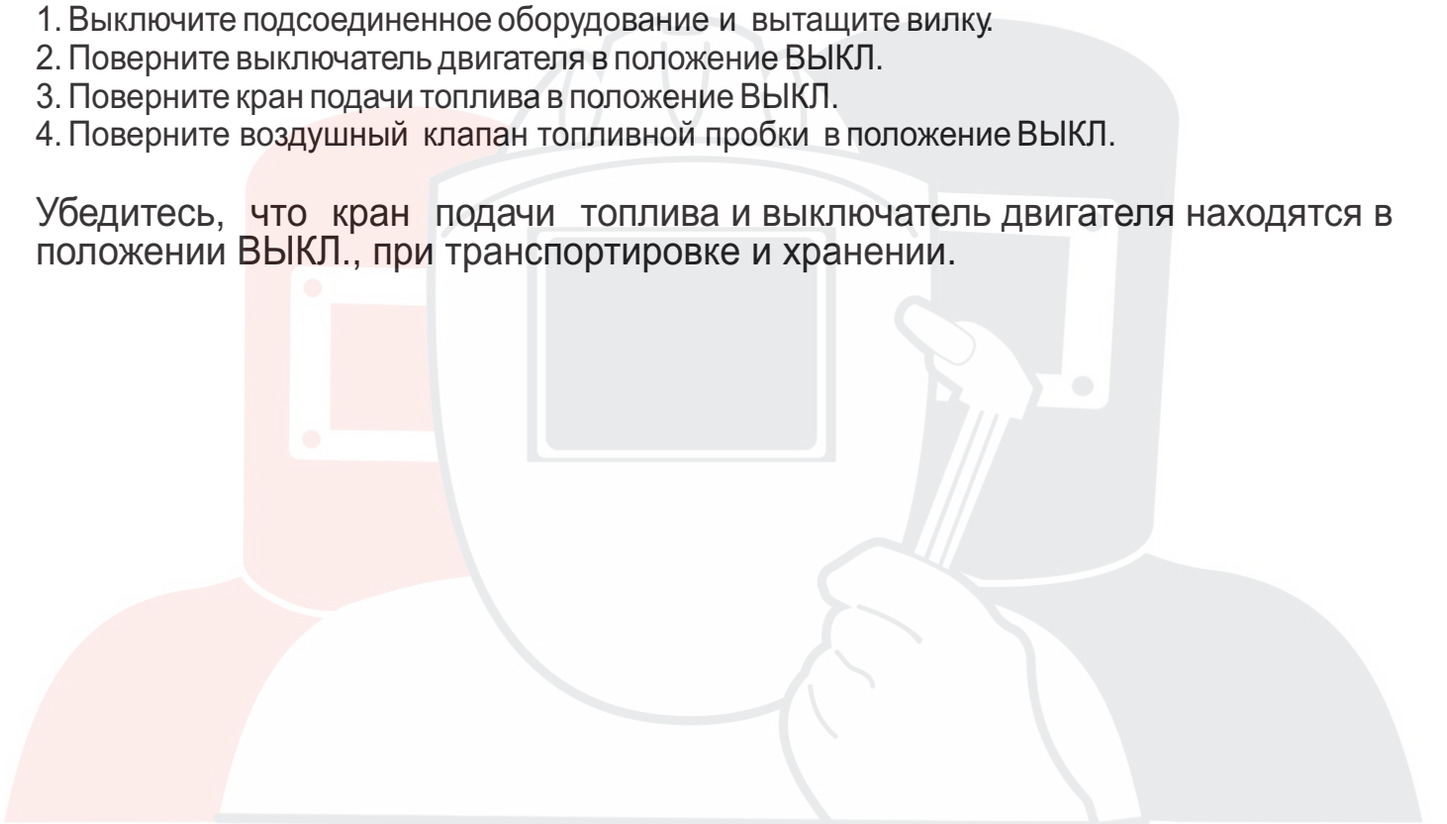
Индикатор низкого уровня масла предназначен для предотвращения повреждения двигателя, вызванного недостаточным количеством масла в картере двигателя. При понижении уровня масла в картере ниже предельного, система автоматически заглушит двигатель (выключатель двигателя останется в положении ВКЛ.). Если попытаться запустить двигатель не долив масло, то двигатель запускаться не будет.

7. Остановка двигателя

Для остановки двигателя в аварийной ситуации просто поверните выключатель двигателя в положение ВЫКЛ.

ПРИ НОРМАЛЬНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ:
1. Выключите подсоединенное оборудование и вытащите вилку.
2. Поверните выключатель двигателя в положение ВЫКЛ.
3. Поверните кран подачи топлива в положение ВЫКЛ.
4. Поверните воздушный клапан топливной пробки в положение ВЫКЛ.

Убедитесь, что кран подачи топлива и выключатель двигателя находятся в положении ВЫКЛ., при транспортировке и хранении.



SVARMA.ru
Эксперты в сварке

8. Техническое обслуживание

Необходимо регулярно выполнять плановое техническое обслуживание электростанции для поддержания ее в исправном рабочем состоянии.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Обязательно остановите двигатель перед проведением технческого обслуживания
- Используйте только оригинальные запасные части

Сервисный период		Перед каждым включением	Первый месяц или первые 20 часов работы	Раз в 3 месяца или каждые 50 часов	Раз в полгода или каждые 100 часов	Раз в год или каждые часов 300
Масло в двигателе	Проверка	●				
	Замена		●		●	
Воздушный фильтр	Проверка	●				
	Чистка			● (2)		
Свеча	Чистка-регулировка				●	
Искрагаситель	Чистка				●	
Топливная крышка	Проверка				●	
Клапан	Проверка-регулировка					● (3)
Топливный бак и сетка	Чистка					● (3)
Топливопровод	Проверка	Каждые 2 года (заменить, есл необходимо)(3)				

(2) Техническое обслуживание необходимо проводить чаще при работе электростанции в загрязненной атмосфере

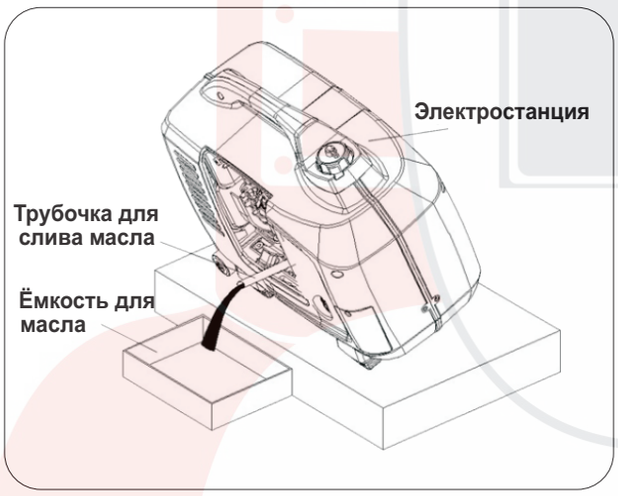
(3) При отсутвии квалифицированного персонала эти работы должны проводиться в Сервисном ц ентре.

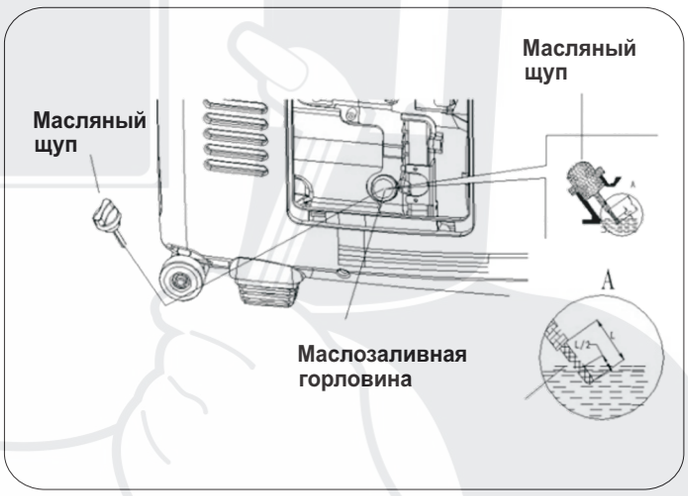
SVARMA.ru
Эксперты в сварке

1. Замена масла.

⚠ ВНИМАНИЕ! - Сливать масло необходимо, пока двигатель тёплый.
- Убедитесь, что двигатель выключен, а кран подачи топлива закрыт.

1. Отвинтите крышку обслуживания.
2. Отверните масленный щуп.
3. Слейте отработанное масло.
   Используйте специальную трубочку из комплекта.
4. Залейте новое масло, проверьте уровень.
5. Завинтите масленный щуп.
6. Закройте крышку техобслуживания.





2. Проверка/очистка воздушного фильтра.

⚠ ВНИМАНИЕ! - Нельзя использовать бензин или растворитель для чистки фильтра, так как они взрывоопасны.

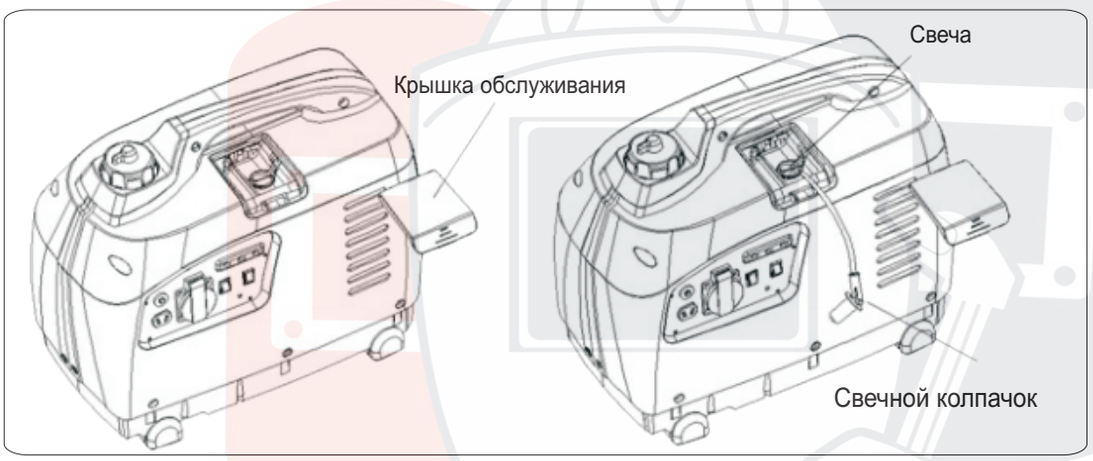
1. Окройте крышку технческого обслуживания.
2. Снимите крышку фильтра, открутите корпус фильтра, выньте фильтрущий элемент.
3. Губчатый элемент:
- Промойте бытовым моющим средством с теплой водой, затем тщательно ополосните. Дайте высохнуть.
- Пропитайте сухой фильтрующий элемент чистым моторным маслом и отожмите излишки. Если не достаточно отжать, то электростанция будет дымить после первого пуска.
- Установите элемент обратно.
4. Бумажный элемент нужно заменить, если он сильно загрязнён.
5. Установите корпус воздушного фильтра обратно.
6. Закройте крышку техобслуживания.

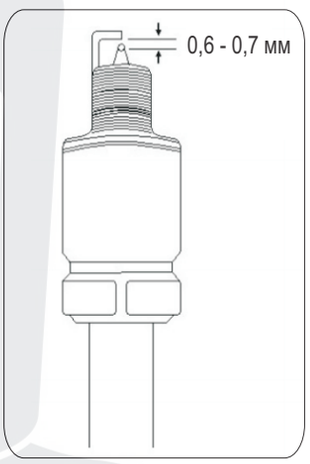
SVARMA.ru
Эксперты в сварке

3. Проверка/чистка свечи зажигания.

Для стабильной работы электростанции свеча зажигания двигателя должна быть чистой и иметь правильный зазор.

1. Откройте крышку техобслуживания.
2. Снимите колпачок свечи зажигания.
3. Очитстите колпачок свечи зажигания.
4. Открутите свечу специальным ключом.





5. Осмотрите свечу на предмет повреждений. Если изолятор поврежден - замените свечу. Очистите свечу от нагара .
6. Проверьте зазор в свече, он должен быть 0,6-0,7 мм.
7. Установите свечу обратно, избегая перекосов.
8. Закрутите свечу ключом.
9. Установите колпачок свечи.
10. Закройте крышку.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Свеча должна быть надежно затянута. Плохо закрученная свеча может повредить электростанцию.
- Не используйте свечу несоответствующего температурного режима.
- Не используйте свечу без резистора.

Транспортировка и хранение

Для предотвращения пролива топлива, при транспортировке и хранении, электростанция должна находиться в горизонтальном положении, выключатель двигателя - в положении ВЫКЛ, топливный кран закрыт. В топливном баке не должно быть топлива.

Во время тарнспортировки электростанции:

⚠ ВНИМАНИЕ!

- В баке не должно быть топлива.
- Электростанция должна быть выключена.
- Электростанция должна быть защищена от прямых солнечных лучей.

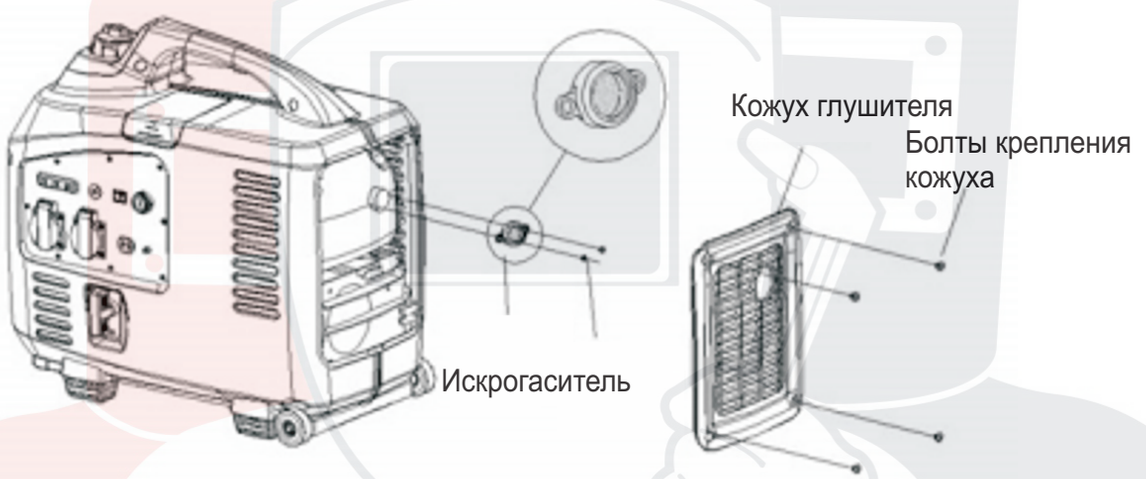
SVARMA.ru
Эксперты в сварке

5. Проверка/чистка искрогасителя.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Если электростанция недавно выключили, то глушитель некоторое время остаётся горячим. Опасайтесь ожогов.
- Проверка и чистка искрогасителя должна производиться через каждые 100 часов работы.

1. Открутите винты крепления кожуха, снимите кожух.



2. Снимите искрогаситель. Очистите его щеткой, проверьте на предмет прогара. При необходимости замените.
3. Установте все детали на место.

8. Транспортровка хранене

Для предотвращения пролива топлива, при транспотриворке и хранении, электростанция должна находиться в горизонтальном положении, выключатель двигателя - в положении ВЫКЛ, топливный кран закрыт. В топливном баке не должно быть топлива.

Во время тарнспортировки электростанции:

⚠ ВНИМАНИЕ!

- В баке не должно быть топлива.
- Электростанция должна быть выключена.
- Электростанция должна быть защищена от прямых солнечных лучей.

SVARMA.ru Эксперты в сварке

Перед храненем:

⚠ ВНИМАНИЕ! - В месте хранения электростанции не должно быть взрывоопасных легковоспламеняющихся веществ или паров.

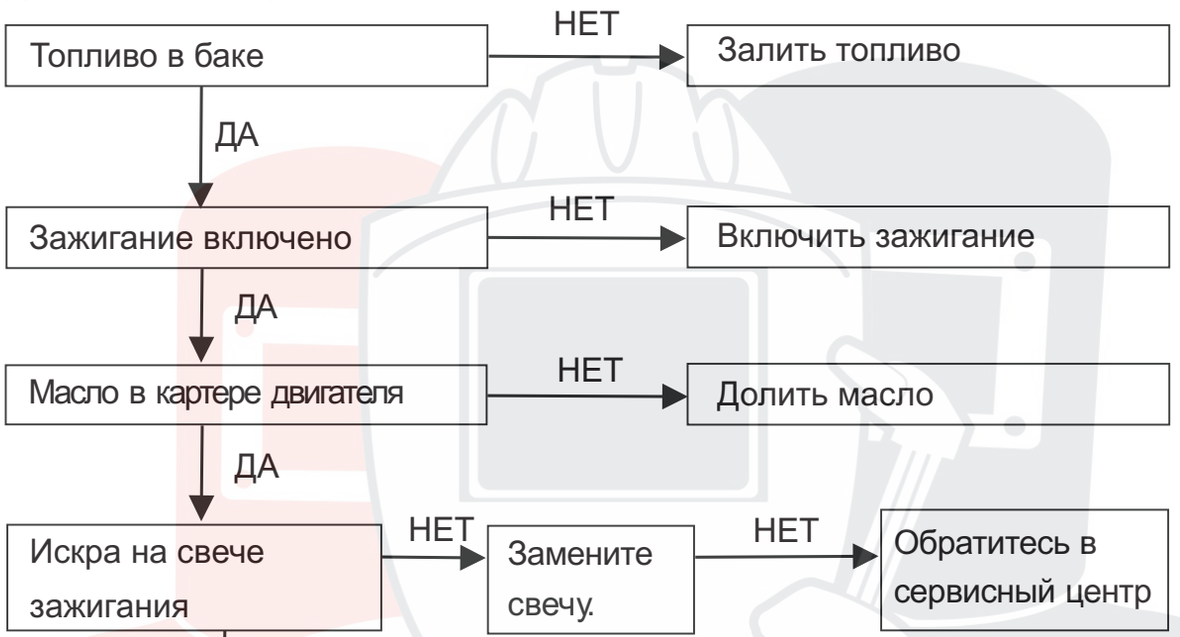
Перед храненем электростанции в течении длительного периода:

1. Убедтесь, что в месте хранения нет повышенной влажности и пыли.
2. Слейте топливо.
3. Один раз в месяц подзаряжайте аккумулятор.
4. Смените масло.
5. Выкрутите свечу зажигания, залейте примерно столовую ложку чистого моторного масла в цилиндр. Проверните двигатель, ручным статрером, 2-3 оборота, затем закрутите на место свечу зажигания.
6. Медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. На этой стадии поршень подходит к такту сжатия как впускной, так и выпускной клапан закрываются. Хранение двигателя в этом положении поможет защитить его от корозии.

SVARMA.ru
Эксперты в сварке

9. Неисправности и пути их устранения

Двигатель не запускается:

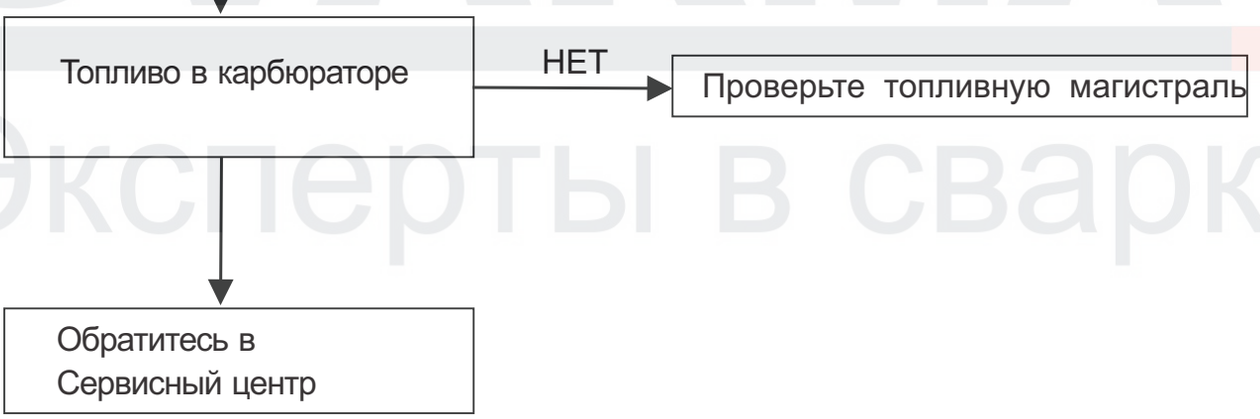


ВНИМАНИЕ

При проверке искры, убедитесь, что вокруг нет бензина.

Проверьте:

1. Снимите колпачёк со свечи.
2. Выверните свечу вставьте ее в колпачёк
3. Приложите свечу к корпусу двигателя.
4. Медленно потяните за трос стартера, проверьте искру.



Обратитесь в Сервисный центр

SVARMA.ru
Эксперты в сварке

Гарантийные обязательства производителя

1. Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи, при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, хранения и транспортировки.
2. Претензии по качеству рассматриваются после проверки изделия в сервисном центре.
3. Условия гарантии предусматривают бесплатную замену деталей и узлов изделия, в которых обнаружен производственный дефект.
4. Гарантия не распространяется на расходные материалы, сменные насадки, навесное оборудование (в том числе сменные катушки) и на любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (в том числе сальники, манжеты, уплотнения, поршневые кольца, цилиндры, клапаны, графитовые щетки, подшипниковые опоры и пр.), а также на дефекты, являющиеся следствием естественного износа.
5. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, регулировку рабочих параметров, а также выезд мастера к месту эксплуатации изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций.
6. Сервисный центр имеет право отказа от бесплатного гарантийного ремонта в следующих случаях:
- при отсутствии паспорта изделия, гарантийного талона;
- при неправильно или с исправлениями заполненном свидетельстве о продаже или гарантийном талоне;
- при использовании изделия не по назначению или с нарушениями правил эксплуатации;
- при наличии механических повреждений (трещины, сколы, следы ударов и падений, деформация корпуса) или любых других элементов конструкции, в том числе полученных в результате замерзания воды (образования льда);
- при наличии внутри агрегата посторонних предметов;
- при наличии оплавления каких-либо элементов изделия или других признаков превышения максимальной температуры эксплуатации или хранения;
- при наличии признаков самостоятельного ремонта вне авторизированного сервисного центра;
- при наличии признаков изменения пользователем конструкции изделия;
- при наличии загрязнений изделия как внутренних, так и внешних, ставших причиной неисправности.
7. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

SVARMA.ru
Эксперты в сварке

Модель: Foxweld GIN 2600, 2700, 2800
Версия инструкции: 1.03
Страна-изготовитель: КНР